



Parijs, 31 mei 2007

## Verenigde Stations: mobiele waterstoftankstations voor General Motors

*persmededeling*

### Contacten :

#### Directie Communicatie

**Dominique Maire**

+33 (0)1 40 62 53 56

**Corinne Estrade-Bordry**

+ 33 (0)1 40 62 51 31

#### Noord-Amerika

**Diane Labelle**

+1 713 624 80 82

**Michael Rosen**

+ 1 713 624 80 23

#### Relaties met Beleggers

**Virginia Jeanson**

+33 (0)1 40 62 57 37

**Aude Rodriguez**

+33 (0)1 40 62 57 18

### Air Liquide Geavanceerde Technologieën

#### De Geavanceerde Technologieën

ontwikkelen de kennis en de kunde van de Groep in sterk technologiegerelateerde werkgebieden: ruimte, cryogenie bij zeer lage temperatuur, luchtvaart, gasengineering, waterstofenergie, enz.

Deze afdeling telt **ongeveer 750 medewerkers in Europa en in de Verenigde Staten.**

Als **energievector is waterstof** een veelbelovende alternatieve oplossing voor voertuigen. In een brandstofbatterij wordt waterstof gecombineerd met luchtzuurstof om elektriciteit te produceren, zonder wateruitstoot.

Air Liquide zet zich in voor **de ontwikkeling van een infrastructuur voor waterstof als energiebron**. In nauwe samenwerking met de publieke en de privésector helpt Air Liquide de technologieën rond waterstof als energiebron concreet vorm te geven. De Groep werkt actief mee **aan de totaalontwikkeling van de waterstofketen als energiebron**, van de productie van waterstof via de fabricage van brandstofbatterijen tot de ontwikkeling van oplossingen voor het verdelen van waterstof ten behoeve van de gebruikers.

In de Verenigde Staten koos General Motors voor Air Liquide **Advanced Technologies U.S. (ALATUS)** met het oog op de levering van **vijf mobiele tankstations waar men snel waterstof kan tanken bij een druk van 700 bar**. General Motors (GM) plaatste ook een koopbod voor twee extra tankstations. Die waterstoftankstations zullen worden gebouwd in Noord-Amerika volgens een eigen concept dat werd ontwikkeld door de teams van de afdeling Geavanceerde Technologieën van Air Liquide. Verwacht wordt dat de stations tegen eind 2007 operationeel zullen zijn.

Het is al de tweede keer dat Air Liquide en GM samenwerken in een project met waterstof als energiebron. Air Liquide installeerde eerder al een waterstoftankstation in Kapuskasing, in de Canadese provincie Ontario, op de Noordse testsite van GM.

**« Dankzij deze overeenkomst met General Motors kan Air Liquide bijdragen aan de ontwikkeling van waterstof als energievector en als alternatieve oplossing voor de toekomstige brandstofvoorziening van voertuigen. Wij zijn bijzonder gelukkig met General Motors te kunnen samenwerken aan dit project, »** aldus Pierre Dufour, adjunct-directeur-generaal van de Air Liquide:

*Met meer dan 40 jaar ervaring in de waterstofmarkt en in lijn met de verbintenis van de Groep om zich in te zetten voor een duurzame ontwikkeling, is Air Liquide een belangrijke partner in vele internationale projecten rond waterstof als energiebron, zowel in Europa, in Japan als in Noord-Amerika. Air Liquide vindt dat zij als wereldleider verantwoordelijk is voor het openbreken van nieuwe markten en voor de invoering van wetenschappelijke en technologie vernieuwing in de maatschappij.*



DR : Air Liquide

Met nagenoeg **37 000 medewerkers** in **72 landen** bekleedt Air Liquide wereldwijd een **toonaangevende plaats** op de markt van de industriële en medische gassen en aanverwante diensten. Dankzij innoverende oplossingen die ondersteund worden door permanent vernieuwde technologieën, produceert Air Liquide **gassen uit lucht (zuurstof, stikstof, argon, edele gassen...)** en andere gassen zoals **waterstof**. Zo draagt de Groep bij aan de totstandkoming van heel wat producten uit het dagelijkse leven: parels in koolzuurhoudende dranken, bewaarlucht voor verpakte voedingsmiddelen, zuurstof voor ziekenhuizen en thuisverzorgde patiënten, ultrazuivere gassen voor de productie van halfgeleiders, waterstof om benzines te ontzwavelen, enz.

Air Liquide draagt bij aan de **instandhouding van het leven** en streeft hierbij naar **duurzame ontwikkeling**. Air Liquide, opgericht in 1902, bouwt met zijn aandeelhouders aan relaties die gebaseerd zijn op vertrouwen en **transparantie**, vanuit het respect voor de beginselen van een **goed bedrijfsbestuur**. Sinds de publicatie van de eerste geconsolideerde rekeningen in 1971 heeft de Groep haar resultaten regelmatig zien groeien. In 2006 bedroeg de omzet **10,949 miljard euro**, waarvan nagenoeg 80% buiten Frankrijk. Air Liquide is genoteerd op de Beurs van Parijs en behoort tot de CAC 40 en Eurostoxx 50 indexen (code ISIN FR 0000120073).